



Sozialdemokratische Partei
Herisau

Einwohnerratsfraktion

ER-Sitzung vom 15. Mai 2019

Traktandum 24 und 25:

Arealentwicklung Bahnhof - Teilrichtplan und Teilzonenplan

Sehr geehrter Herr Einwohnerrats-Präsident

Geschätzte Damen und Herren von Einwohner- und Gemeinderat

Im März vor zwei Jahren (2017) haben wir hier den Planungskredit zum Busbahnhof mit grossem Mehr gutgeheissen. Heute behandeln wir zwei weitere Meilensteine für das für Herisau zukunftsweisende Projekt zum Entwicklungsgebiet Bahnhof. Ein Meilenstein hat auch der Regierungsrat in der letzten Woche mit seiner Zustimmung zum Bau Verkehrsknoten Bahnhofstrasse gesetzt.

Hinter den heutigen Vorlagen steckt eine langjährige Arbeit und Verhandlungsgeschick, um die verschiedenen Partner zu einem Ziel zusammenzubringen und zu einer zukunftsgerichteten Zusammenarbeit zu motivieren. Wir danken allen Beteiligten für die Bereitschaft, Neues zu wagen und aus den verschiedenen Einzelinteressen einen riesigen Mehrwert für Herisau zu schaffen.

Wir beschliessen heute auch über ein Generationenprojekt. Grundlage für die heutigen Vorlagen ist unter anderem der kantonale Richtplan. Dieser weist Herisau explizit als Kantonales Zentrum aus. Diese Sonderstellung schafft Sonderrechte und Verpflichtungen. Sie ermöglicht die vorliegende kommunale Planung für eine zukunftsgerichte / nachhaltige städtische Entwicklung des Bahnhofareals über den üblichen Richtplanungshorizont von 15 Jahren hinaus.

Mit dem Teilrichtplan zeigt der GR und der ER die langfristige Entwicklung des Gebietes auf. Dabei werden die verschiedenen Aspekte wie Arbeiten, Wohnen, Bahn- und Busverkehr, motorisierter Individualverkehr, Langsamverkehr, Umwelteinflüsse und –gefahren sowie Gestaltungsmöglichkeiten aufgezeigt, gegeneinander abgewogen und zu einem neuen Ganzen zusammengefügt.



Sozialdemokratische Partei
Herisau

Einwohnerratsfraktion

Der neue Teilrichtplan und Teilzonenplan schafft für die nächsten Jahrzehnte viel Potenzial für Herisau und Verbesserungen bei aktuellen Schwachstellen:

- Es wird Platz für eine attraktive multimodale Verkehrsdrehscheibe geschaffen.
- Die wichtige Verkehrsdrehscheibe erhält ein freundliches Gesicht und funktionelle Strukturen.
- Der Bahnhof ist wieder ein würdiges Eintrittsportal für Herisau und fürs Appenzellerland.
- Die neue Verkehrsführung über den hochliegenden Kreisel schafft leistungsfähige Verbindungen - von Gossau ins Dorf oder vom Dorf Richtung Schwänli. Damit können auch kritische Bereiche wie die obere Gossauerstrasse entlastet werden und der Zugang zum Dorf erleichtert werden.
- Dank durchgängiger Begegnungszone im Bahnhofbereich und 30er Zone auf der Güterstrasse schaffen wir das Potential, dass die verschiedenen Nutzerinnen und Nutzer sich im Entwicklungsgebiet sicher und bedarfsgerecht bewegen können. Es wird ein gleichberechtigtes Nebeneinander der Reisenden am Bahnhof ermöglicht.
- Im Entwicklungsgebiet sind verdichtet städtische Strukturen möglich, die nicht zu Konflikten mit Nachbarn führen. Die grossen Gebäude können ein harmonisches Ganzes bilden und sich gut in die markante Topografie einfügen.
- Die Umnutzung der Industrie- respektive Verkehrsbrachen zu städtischen Wohn- und Gewerbeliegenschaften schont Kulturland.
- Wir stellen ein Entwicklungsgebiet bereit mit optimalen Verbindungen an die öV-Verbindungen nach St. Gallen sowie Richtung Rapperswil oder Zürich.

Das im Teilrichtplan und im Teilzonenplan aufgezeigte Entwicklungsgebiet Bahnhof ist ein riesiger Fortschritt für Herisau, das unsere volle Unterstützung erhält.

Die SP-Fraktion unterstützt auch die Ideen zu einem 2'000-Watt-Areal. Wir erwarten, dass deren Realisierung durch alle Beteiligten mutig und offen geprüft und umgesetzt wird. Die dichte Nutzung bietet Potential für Lösungen, die im übrigen bereits bebauten Gemeindegebiet nur schwer realisierbar wären.



Sozialdemokratische Partei
Herisau

Einwohnerratsfraktion

Auch bei einem so grossen Projekt sind in einzelnen Punkten Abstriche zu machen. So bedauert die SP-Fraktion die Verschlechterung der Langsamverkehrsverbindungen Richtung Mühle. Die SP bittet, dass in der Detailplanung die Möglichkeiten für Optimierung aller Langsamverkehrsverbindungen insbesondere Richtung Schwänli und Richtung Sportplatz Ebnet nochmals ergebnisoffen geprüft werden und auch verrückte Ideen nochmals einbezogen werden.

Die SP-Fraktion steht aber zum Entwicklungsprojekt und den vorliegenden zukunftsweisenden Planungsgrundlagen für ein in die Jahre gekommenes Gebiet.

Wir freuen uns, wenn wir wieder stolz Gäste am neuen attraktiven Bahnhof begrüßen können und wenn auch wir Herisauerinnen und Herisauer die Verkehrsdrehscheibe stolz und sicher nutzen können.

Die vorgesehene Umgestaltung und Nutzung des Bahnhofgebietes wird zusammen mit der hoffentlich auch bald spruchreifen Lösung für den Gordischen Knoten Wiesental das Dorfzentrum Herisau und den Bahnhof Herisau deutlich näher zusammen bringen.

Die SP-Fraktion ist bei beiden Vorlagen für Eintreten und hofft auf eine breite Unterstützung der beiden Meilensteine – für ein modernes zukunftsgerichtetes Herisau.

SP ER Fraktion
Peter Federer

es gilt das gesprochene Wort